

Link do produktu: <https://www.rollco.pl/alternator-regenerowany-berlingo-c2-c3-c4-c5-peugeot-partner-206-307-407-14-hdi-16-hdi-20-hdi-p-1548.html>



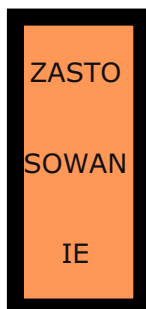
ALTERNATOR REGENEROWANY Berlingo C2 C3 C4 C5 Peugeot Partner 206 307 407 1.4 HDI 1.6 HDI 2.0 HDI

Cena **570,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Numer katalogowy **AL1761R**

Opis produktu



Citroen Berlingo 1,6 HDI 2005-; C2 1,4 HDI 2003- 1,6 VTS AC 2004-; C3 1,4 HDI Pluriel AC 2003- 1,6 HDI 2005-; C4 1,6 HDI 2004- 2,0 HDI 2004-; C5 1,6 HDI 2004- 2,2 HDI 2004-; C8 2,0 HDI AC 2006- 2,2 HDI 2003-; Xsara Picasso 1,6 HDI 2004-; Dispatsch 2,0 HDI (G9) 2007-; Jumpy 2,0 HDI 2003-; Fiat Ulysse 2,0 JTD 2003- 2,2 JTD 2002-; Scudo 1,6 D Multijet (270) 2,0 D Multijet (270) 2007- 2,2 JTD 2002-; Lancia Phedra 2,0 JTD (180) 2002-; Mini Cooper 1,6 D R56 2007-; Peugeot 206 1,6 HDi 2004-; 307 1,6 HDi 2004- 2,0 HDi 2003-; 406 2,0 HDi 2003-2004; 407 1,6 HDi 2004- 2,0 HDi 2004-; 607 2,2 HDi 2000-; 807 2,0 HDi 2006-; Expert 1,6 HDi (G9) 2007- 2,0 HDi (G9) 2007-; Partner 1,6 HDi 2005-

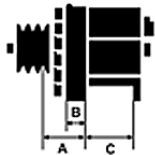
SPECYF
IKACJA

PRODUKTU	
PRZEZNACZENIE:	CITROE N FIAT LANCIA PEUG EOT
NAPIĘCIE:	14V
PRĄD	150A
UWAGI:	1. Alternator z kołem pasowym sprzęgłowym

W PROCESIE REGENERACJI WYRÓB ZOSTAJE DOPROWADZONY DO PARAMETRÓW NOMINALNYCH, OKREŚLONYCH PRZEZ PRODUCENTÓW NA PIERWSZY MONTAŻ :

- Gwinty w obudowach poprawiane (lub wymieniane na nowe), w razie potrzeby naprawiane za pomocą wkładek gwintowanych
- Uzwojenie testowane, wymiana w wypadku stwierdzenia przebicia bądź zwarcia między-zwojowego. Czyszczenie i konserwacja
- Wirnik testowany, czyszczony i konserwowany, wymiana w przypadku stwierdzenia przebicia lub zwarcia między-zwojowego. Pierścienie ślizgowe doprowadzane do stanu nominalnego określonego przez producenta
- Regulator testowany, czyszczony w razie potrzeby wymiana szczotek, sprężynek lub kompletnego podzespołu
- Mostek diodowy testowany, w razie potrzeby wymiana diód lub kompletnego podzespołu

Po zakończeniu procesu regeneracji wyrób zostaje przetestowany w warunkach panujących w pojazdach na wysokiej klasy stołach probierczych



Wymiar	mm
A	42,50
B	21,00
C	45,00

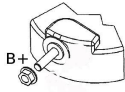
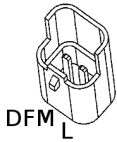
A - szerokość przedniej łapy mocującej + odległość od łapy do pierwszego rowka na kole pasowym

B - szerokość przedniej łapy mocującej

C - odległość pomiędzy łapami mocującymi



Podłączenie elektryczne



L - Kontrolka na desce rozdzielczej

B+ - Akumulator (gruby przewód)

DFM - Jednostka sterująca (w niektórych przypadkach nie podłączony)



Koło pasowe sprzęgłowe z wolnobiegiem 6PK (6 rowków)



4 łapy montażowe

NUMER

Y REFE

RENCYJ

NE

PRODU CENT	OEM
Andre	025251
Nierma nn	26
Bosch	012452 5035
Bosch E xchang e	098604 6240
Delco	DRA03 21
Delco	DRA41 28
Elstock	28-470 0
Elstock	28-478 8
Fiat	717323 07
Friesen	909017 1

Hc	CA1761
	IR
Hella	8EL738
	144-00
	1
Lucas	LRA022
	26
Lucas	LRA023
	00
Lucas	LRA222
	6
Lucas	LRA230
	0
Peugeot	5705AS
t	
Peugeot	5705EY
t	
Peugeot	964403
t	7180
Peugeot	964410
t	3580
Peugeot	964632
t	1780

Peugeot	964632
t	1880
Peugeot	965035
t	8580
Prestolite	201301
te	53
Valeo	254261
	5
Valeo	254269
	3A
Valeo	254272
	5
Valeo	254283
	2A
Valeo	254292
	4
Valeo	254292
	4A
Valeo	437458
Valeo	437471
Valeo	A14VI4
	8
Valeo	A14VI4

	9
Valeo	SG15S 024
Valeo	SG15S 025
Valeo	TG15C0 20
Valeo	TG15C0 28
Valeo	TG15C0 53
Valeo	TG15C1 18
Valeo	TG15C1 27
Valeo	TG15C1 34
Valeo E xchang e	437458
Valeo E xchang e	437471
Valeo E	437407

xchang

e