

Link do produktu: <https://www.rollco.pl/alternator-regenerowany-bravo-brava-19-jtd-alfa-romeo-147-156-166-19-jtd-19-jtdm-24-jtd-p-1716.html>



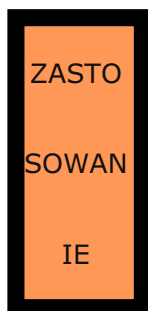
ALTERNATOR REGENEROWANY Bravo Brava 1.9 JTD Alfa Romeo 147 156 166 1.9 JTD 1.9 JTDM 2.4 JTD

Cena **490,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Numer katalogowy **AL1698R**

Opis produktu



Alfa Romeo Alfa 147 1,9 JTD 2002- 1,9 JTDM 8V, 16V (937) 2005-; Alfa 156 1,9 JTD 2002-2006 2,4 JTD 2003-2005; Alfa 166 2,4 JTD (936) 2000-; Brava 1,9 JTD AC 2000-2001; 1,9 D Multijet (198) 2007-; Bravo 1,9 JTD AC 2000-2001; Marea 1,9 JTD 1999-2002 2,4 JTD (185) AC 1999-2002; Punto II 1,9 DS (188) 1999-2003; Stilo 1,9 D Multijet 2005-; Lancia Lybra 1,9 JTD (839) 1999-2006 2,4 JTD 1999-2002; Thesis 2,4 JTD 2002-2009

SPECYF
IKACJA
PRODU
KTU

PRZEZ	ALFA
NACZE	ROMEO
NIE:	FIAT
	LANCIA
NAPIĘC	14V
IE:	
PRĄD	120A
UWAGI	
:	

W PROCESIE REGENERACJI WYRÓB ZOSTAJE DOPROWADZONY DO PARAMETRÓW NOMINALNYCH, OKREŚLONYCH PRZEZ PRODUCENTÓW NA PIERWSZY MONTAŻ :

- Gwinty w obudowach poprawiane (lub wymieniane na nowe), w razie potrzeby naprawiane za pomocą wkładek gwintowanych
- Uzwojenie testowane, wymiana w wypadku stwierdzenia przebiecia bądź zwarcia między-zwojowego. Czyszczenie i konserwacja
- Wirnik testowany, czyszczony i konserwowany, wymiana w przypadku stwierdzenia przebiecia lub zwarcia między-zwojowego. Pierścienie ślizgowe doprowadzane do stanu nominalnego określonego przez producenta
- Regulator testowany, czyszczony w razie potrzeby wymiana szczotek, sprężynek lub kompletnego podzespołu
- Mostek diodowy testowany, w razie potrzeby wymiana diód lub kompletnego podzespołu

Po zakończeniu procesu regeneracji wyrób zostaje przetestowany w warunkach panujących w pojazdach na wysokiej klasy stołach probierczych



Wymiar	mm
A	44,50

B	22,00
C	54,50

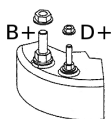
A - szerokość przedniej łapy mocującej + odległość od łapy do pierwszego rowka na kole pasowym

B - szerokość przedniej łapy mocującej

C - odległość pomiędzy łapami mocującymi



Podłączenie elektryczne



D+ - Kontrolka na desce rozdzielczej (cienki przewód pod nakrętkę)

B+ - Akumulator (gruby przewód pod nakrętkę)



Koło pasowe sprzęgłowe (z wolnobiegiem) 6PK (6 rowków)



3 łapy montażowe

NUMER
Y REFE
RENCYJ
NE

PRODU CENT	OEM
Bosch E xchang e	098604 9231
Bosch E xchang e	098604 9400
Bosch E xchang	098604 9610

e	
Bosch E	098604
xchang	9760
e	
Delco	DRA37
	68
Delco	DRA40
	75
Denso	DAN52
	0
Elstock	28-375
	0
Elstock	28-454
	6
Elstock	28-464
	8
Elstock	28-482
	8
Fiat	465443
	29
Fiat	467483
	53
Fiat	467658
	38

Fiat	467744
	30
Fiat	467822
	13
Fiat	467822
	18
Fiat	468090
	68
Fiat	717211
	06
Fiat	717215
	12
Friesen	
Hc	CA1558
	IR
Hc	CA1696
	IR
Hc	CA1697
	IR
Hc	CA1698
	IR
Hella	8EL737
	812-00
	1

Hella	8EL738
	057-00
	1
Hella	8EL738
	058-00
	1
Hella	8EL738
	059-00
	1
Lucas	LRA018
	87
Lucas	LRA021
	05
Lucas	LRA021
	51
Lucas	LRA021
	86
Lucas	LRA023
	31
Lucas	LRA032
	59
Lucas	LRA188
	7
Lucas	LRA210

	5
Lucas	LRA215
	1
Lucas	LRA218
	6
Lucas	LRA233
	1
Lucas	LRA325
	9
Magneti	633214
Marelli	97
Magneti	633215
Marelli	01
Magneti	633215
Marelli	07
Magneti	633218
Marelli	04
Magneti	633218
Marelli	19
Magneti	633218
Marelli	26
Magneti	633218
Marelli	33

Magneti	633218
Marelli	59
Marelli	633218
	05
Marelli	MAN11
	08
Marelli	MAN11
	01
Nippon	DAN10
denso	37
Nippon	DAN50
denso	1
Nippon	DAN64
denso	0

SPRAWDŹ W SKLEPIE ALTERNATOR NOWY

[ALTERNATOR Bravo Brava 1.9 JTD Alfa Romeo
147 156 166 1.9 JTD 1.9 JTDM 2.4 JTD >>>](#)

