

Link do produktu: <https://www.rollco.pl/alternator-regenerowany-opel-astra-h-19-cdti-p-1648.html>



ALTERNATOR REGENEROWANY OPEL ASTRA H 1.9 CDTi

Cena **490,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Numer katalogowy **AL1885R**

Opis produktu

SZCZE

GÓŁOW

E ZAST

OSOWA

NIE:

□

| OPEL | Astra H 1.9 CDTI AT/ Z19DT | 1910cc m | 2004-2 010 |
|------|-------------------------------|-------------|---------------|
| OPEL | Astra H 1.9 CDTI/ Z19DT | 1910cc m | 2004-2 010 |

W PROCESIE REGENERACJI WYRÓB ZOSTAJE DOPROWADZONY DO PARAMETRÓW NOMINALNYCH, OKREŚLONYCH PRZEZ PRODUCENTÓW NA PIERWSZY MONTAŻ :

- Gwinty w obudowach poprawiane (lub wymieniane na nowe), w razie potrzeby naprawiane za pomocą wkładek gwintowanych
- Uzwojenie testowane, wymiana w wypadku stwierdzenia przebicia bądź zwarcia między-zwojowego. Czyszczenie i konserwacja
- Wirmik testowany, czyszczony i konserwowany, wymiana w przypadku stwierdzenia przebicia lub zwarcia między-zwojowego. Pierścienie ślizgowe doprowadzane do stanu nominalnego określonego przez producenta
- Regulator testowany, czyszczony w razie potrzeby wymiana szczotek, sprężynek lub kompletnego podzespołu
- Mostek diodowy testowany, w razie potrzeby wymiana diód lub kompletnego podzespołu

Po zakończeniu procesu regeneracji wyrób zostaje przetestowany w warunkach panujących w pojazdach na wysokiej klasy stołach probierczych

| | |
|-----------------------|------|
| SPECYFIKACJA PRODUKTU | |
| NAPIĘCIE: | 14V |
| PRĄD: | 120A |
| UWAGI: | |



| | |
|--------|----|
| Wymiar | mm |
|--------|----|

| | |
|---|--------|
| A | 113,00 |
| B | 61,00 |

A - szerokość łapy mocującej + odległość od łapy do pierwszego rowka na kole pasowym

B - szerokość łapy mocującej



Podłączenie elektryczne



D+ - Kontrolka na desce rozdzielczej (cienki przewód pod nakrętkę)

B+ - Akumulator (gruby przewód pod nakrętkę)



Koło pasowe sprzęgłowe (z wolnobiegiem), 6PK (6 rowków)

BRAK
ZDJĘCIA



2 łapy montażowe (szeroka mocująca i wąska do naciągu)

NUMER
Y REFE
RENCYJ
NE

| PRODU CENT | OEM |
|------------------------|----------------|
| Bosch | 012442 5100 |
| Bosch E xchang e | 098604 8791 |
| Bosch E xchang e | 098604 9530 |
| Delco | DRA00 36 |
| Delco | DRA42 63 |
| Delco | DRA42 65 |
| Elstock | 28-492 |

| | |
|---------|-----------------------|
| | 5 |
| Elstock | 28-492 6 |
| Elstock | 28-492 7 |
| Fiat | 717466 73 |
| Fiat | 735015 91 |
| Fiat | 735032 35 |
| Friesen | |
| Friesen | 909020 6 |
| Friesen | 909020 7 |
| Friesen | 909032 4 |
| Hc | CA1884 IR |
| Hc | CA1885 IR |
| Hc | CA1995 IR |
| Hella | 8EL738 211-62 1 |
| Lucas | LRA028 07 |
| Lucas | LRA028 08 |
| Lucas | LRA028 09 |
| Lucas | LRA280 7 |
| Lucas | LRA280 8 |
| Lucas | LRA280 9 |
| Marelli | 633219 39 |
| Marelli | 633219 40 |

| | |
|-----------------|-----------------|
| Marelli | 633770 04 |
| Marelli | 633770 05 |
| Marelli | 633774 90 |
| Marelli | 633774 92 |
| Marelli | MAN74 90 |
| Nippon denso | 101210 0990 |
| Nippon denso | 101210 -0990 |
| Nippon denso | 102211 8260 |
| Nippon denso | 102211 -8260 |
| Nippon denso | 102211 8270 |
| Nippon denso | 102211 -8270 |
| Nippon denso | 102211 8640 |
| Nippon denso | 102211 -8640 |
| Nippon denso | 102211 8641 |
| Nippon denso | 102211 -8641 |
| Nippon denso | 102211 8642 |
| Nippon denso | 102211 -8642 |
| Nippon denso | 102211 8650 |
| Nippon denso | 102211 -8650 |
| Nippon denso | 102211 8651 |
| Nippon denso | 102211 -8651 |
| Nippon | 102211 |

| | |
|-------------------|----------------------|
| denso | 8652 |
| Nippon denso | 102211 -8652 |
| Nippon denso | MS102 211827 0 |
| Nippon denso | DAN50 6 |
| Nippon denso | DAN51 0 |
| Nippon denso | DAN51 4 |
| Opel | 120443 3 |
| Opel | 931692 57 |
| Opel | 931692 58 |
| Opel | 931801 02 |
| Opel | R15300 98 |
| Opel | R15301 00 |
| Opel/Va uxhall | 131173 40 |
| Opel/Va uxhall | 131173 41 |
| Opel/Va uxhall | 131173 41AA |
| Opel/Va uxhall | 620418 7 |
| Opel/Va uxhall | 931800 98 |
| Suzuki | 314007 9J00 |

SPRAWDŹ W SKLEPIE ALTERNATOR NOWY

[ALTERNATOR OPEL ASTRA H 1.9 CDTi >>>](#)

