

Link do produktu: <https://www.rollco.pl/alternator-regenerowany-opel-combo-17-cdti-p-1637.html>



ALTERNATOR REGENEROWANY OPEL COMBO 1.7 CDTi

Cena **420,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Numer katalogowy **ALJ1899R**

Opis produktu

SZCZE

GÓŁOW

E ZAST

OSOWA

NIE:

| | | | |
|------|---------------------------|-------------|-------------|
| OPEL | Combo 1.7 CDTI/ Z17DTH | 1686cc m | od 2004- |
|------|---------------------------|-------------|-------------|

W PROCESIE REGENERACJI WYRÓB ZOSTAJE DOPROWADZONY DO PARAMETRÓW NOMINALNYCH, OKREŚLONYCH PRZEZ PRODUCENTÓW NA PIERWSZY MONTAŻ :

- Gwinty w obudowach poprawiane (lub wymieniane na nowe), w razie potrzeby naprawiane za pomocą wkładek gwintowanych
- Uzwojenie testowane, wymiana w wypadku stwierdzenia przebicia bądź zwarcia między-zwojowego. Czyszczenie i konserwacja
- Wirmik testowany, czyszczony i konserwowany, wymiana w przypadku stwierdzenia przebicia lub zwarcia między-zwojowego. Pierścienie ślizgowe doprowadzane do stanu nominalnego określonego przez producenta

- Regulator testowany, czyszczony w razie potrzeby wymiana szczotek, sprężynek lub kompletnego podzespołu
- Mostek diodowy testowany, w razie potrzeby wymiana diód lub kompletnego podzespołu

Po zakończeniu procesu regeneracji wyrób zostaje przetestowany w warunkach panujących w pojazdach na wysokiej klasy stołach probierczych

| | |
|----------------------------------|---|
| SPECYF IKACJA PRODU KTU | |
| NAPIĘC IE: | 14V |
| PRĄD: | 100A |
| UWAGI : | <p>1. Alter nator z pompą vacum</p> <p>2. Może występ ować z kołem pas. szt ywnym</p> <p>3. Nie mylić z alternat orem z</p> |

[Combo](#)

[1.7 DTi](#)

(inny
sygnał
z regul
atora n
apięcia)

BRAK
ZDJĘCIA



| Wymiar | mm |
|--------|-------|
| A | 35,50 |
| B | 13,00 |
| C | 66,00 |

A - szerokość przedniej łapy mocującej + odległość od łapy do pierwszego rowka na kole pasowym

B - szerokość przedniej łapy mocującej

C - odległość pomiędzy łapami mocującymi

CECHY

CHARAKTERYSTYCZNE



Podłączenie elektryczne



3 łapy montażowe



Koło pasowe sprzęgłowe (z wolnobiegiem). 6PK (6 rowków)

NUMERY REFERENCYJNE

| PRODU CENT | OEM |
|------------------------|-----------------------|
| Andre Nierma nn | 025080 |
| Bosch E xchang e | 098604 8320 |
| Delco | DRA04 34 |
| Delco | DRA42 28 |
| Elstock | 28-492 3 |
| Elstock | 28-573 9 |
| Friesen | |
| Hc | JA1899 IR |
| Hc | JA1900 IR |
| Hella | 8EL738 211-59 1 |

| | |
|---------|-----------------|
| Hitachi | LR1100 508 |
| Hitachi | LR1100 -508 |
| Hitachi | LR1100 508B |
| Hitachi | LR1100 -508B |
| Hitachi | LR1100 508C |
| Hitachi | LR1100 -508C |
| Hitachi | LR1100 508F |
| Hitachi | LR1100 -508F |
| Hitachi | LR1110 503 |
| Hitachi | LR1110 -503 |
| Hitachi | LR1110 503B |
| Hitachi | LR1110 -503B |

| | |
|---------|-----------------|
| Hitachi | LR1110 503F |
| Hitachi | LR1110 -503F |
| Isuzu | 897363 8320 |
| Isuzu | 897363 -8320 |
| Isuzu | 897363 8321 |
| Isuzu | 897363 8322 |
| Isuzu | 897369 5070 |
| Isuzu | 897369 -5070 |
| Isuzu | 897369 5071 |
| Isuzu | 897369 -5071 |
| Isuzu | 897369 5072 |
| Isuzu | 897369 -5072 |

| | |
|---------------|--------|
| Isuzu | 897369 |
| | 5073 |
| Lucas | LRA028 |
| | 06 |
| Lucas | LRA031 |
| | 27 |
| Lucas | LRA280 |
| | 6 |
| Lucas | LRA312 |
| | 7 |
| Opel | 120461 |
| | 8 |
| Opel | 620425 |
| | 2 |
| Opel | 931894 |
| | 96 |
| Opel | 931894 |
| | 98 |
| Opel | R15300 |
| | 90 |
| Opel | R15300 |
| | 92 |
| Opel/Vauxhall | 620419 |
| | 7 |

| | |
|---------|--------|
| Opel/Va | 620419 |
| uxhall | 9 |
| Opel/Va | 973638 |
| uxhall | 32 |
| Opel/Va | 973695 |
| uxhall | 07 |
| Opel/Va | 980564 |
| uxhall | 39 |

SPRAWDŹ W SKLEPIE ALTERNATOR NOWY

[ALTERNATOR OPEL COMBO 1.7 CDTi >>>](#)

